



Деманти Привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш на текст објављен на порталу www.juznevesti.com дана 24.01.2023. године у 10:00ч под називом „Нишки аеродром више није повезан са „Ryanair“ базом, могуће укидање и других јефтиних летова , аутора Јоване Стојановић

У тексту, Нишки аеродром више није повезан са „Ryanair“ базом, могуће укидање и других јефтиних летова, објављеном на вашем порталу 24.01.2023. године у 10:00ч, аутора Јоване Стојановић, написан је велики број нетачних, непроверених и непотпуних информација чиме се ваши читаоци, а наши корисници услуга и потенцијални путници доводе у заблуду о пословању Аеродрома Константин Велики у Нишу.

За почетак, кренимо од онога у чему се једино слажемо са изнетим у вашем тексту и изјави нашег саговорника, а то је да и ми смтрамо да је линија за Бергамо важна за наше путнике. Иако компанија „Ryanair“ не продаје трансферне карте и нема трансферне путнике, истина је да је одређени број путника користио аеродром у Бергаму за летове ка другим дестинацијама.

У више наврата обавештавали смо јавност, не кријући било шта, да је разлог укидања поменуте дестинације искључиво комерцијалне природе јер смо такве информације и добили од авио превозиоца као и Ви, што сте изнели у тексту објављеном 13.01.2023. године у 11:05ч. Тешко нам је да поверујемо, а верујемо и вашим објективним читаоцима, да компанија која лети у преко 40 држава и на преко 230 аеродрома и са преко 2500 летова дневно, укида неку своју линију, па макар то била и линија из Ниша за Бергамо, из разлога што је промењен власник аеродрома пре четири године. Таква компанија сигурно не би дуго опстала на ваздухопловном тржишту, а компанија „Ryanair“ је свакако један од лидера на њему.

У тренутку преузимања аеродрома у Нишу од стране Републике Србије са аеродрома су саобраћале три компаније ка укупно 10 дестинација, и то: „Ryanair“ 5 (Дизелдорф, Берлин, Штокхолм, Братислава, Бергамо), „WizzAir“ 4 (Малме, Мемингем, Дортмунд, Базел) и „Swiss“1 (Цирих). Све поменуте дестинације саобраћале су са нишког аеродрома 2 пута недељно чиме је укупно са аеродрома полетало 20 авиона недељно.

У вашем тексту се наводи „Укинуто 14 линија након поклањања, није било нових“. Ако узмемо у обзир да је по преузимању аеродрома било 10 линија, и да је цитиран поднаслов нашег текста тачан (14 линија мање, није било нових), простим одузимањем долазимо да тренутно са аеродрома у Нишу има -4 линије? Истина је да се са Аеродрома Константин Велики у Нишу може летети на 13 целогодишњих и 3 сезонске линије, и то за наредну летњу сезону ка: 4 дестинација „Ryanair“-а (2 пута недељно Штокхолм, 4х недељно Беч, 2х Малта, 3х Крф - сезонски), 5 дестинација „WizzAir“-а (2х Малме, 3х Беч, 2х Мемингем, 4х Базел, 2х Дортмунд), 7 дестинација „Air Serbia“ (2х Истанбул, 2х Келн, 2х Љубљана, 4х Београд, 2х Франкфурт Хан, 2х Тиват - сезонски,



2x Атина- сезонски). Укупно у понуди за наредну летњу сезону је 38 недељних летова у редовном саобраћају. Из предходно наведеног може се закључити да је „WizzAir“ увео линију за Беч, а “Ryanair” летове за Малту, Беч и Крф, те је и констатација „да ни једна нискотарифна линија, од преузимања аеродрома није отворена“ није тачна. Колико је далеко од истине ваш текст, можда се најбоље може видети из следеће табеле:

Компанија	Бр. дестинација		Бр. недељних летова	
	Летња сезона 2018. год	Летња сезона 2023. год	Летња сезона 2018. год	Летња сезона 2023. год
Wizz Air	4	5	8	13
Ryanair	5	4	10	11
Укупно нискотарифне	9	9	18	24
Swiss	1	0	2	0
Airserbia	0	7	0	16
Укупно традиционалне	1	7	0	16
Укупно збир	10	16	20	38

Из приложеног се може видети да је број недељних летова нискотарифних авио компанија порастао након преузимања аеродрома од стране Републике Србије за 33% а укупно за чак 90%.

Додатно, нетачно и непрецизно је изнето да уговори са “Ryanair”-ом и “WizzAir”-ом истичу 2023. године. “Аеродроми Србије“ имају важеће уговоре са овим компанијама до почетка летње сезоне 2024. године, односно до очекиваног завршетка великог инвестиционог циклуса који је у току.

Да се нишки аеродром не „сели“ у Скопље или Софију, како наводите у тексту, можда најбоље говоре два податка. Први, у току 2022. године. услуге нишког аеродрома користило је 389022 путника, у поређењу са 2018. годином када је био 351581 путник, а свакако би разлика била и већа да у првом кварталу 2022. године нису још увек важиле рестрикције за путовања услед пандемије. Други, у периоду након промене власника кренула је изградња нове терминалне зграде вредности 1,4 милијарде динара. У куповину нове опреме на аеродрому је уложено је 720 милиона динара (набављена је комплетно нова опрема за опслуживање авиона, возила за чишћење снега, возила за одлеђивање и заштиту од залеђивања, ватрогасна возила, опрема за обезбеђење,...), инсталирана су и пуштена у рад прилазна средства за слетање у условима смањене видљивости вредности 110 милиона динара.

И на крају, поштујући новинарску професију, а нарочито портале који прате рад Аеродрома Константин Велики, нећемо се бавити задњим делом вашег текста, али морамо напоменути да се једноставним прегледом портала www.flynaissus.com може видети да је први текст на истом објављен 29.01.2019. године.



Овако паушално изношење нетачних информација, стално и тенденциозно понављање истих, нису од користи путницима, али сигурни смо да јесу онима који су спремни да зарад личне промоције и читаности газе по нашем, нишком аеродрому, што нећемо дозволити.

Захтевамо да се демантиј објави у целости на вашем порталу у истој рубрици и на истој позицији на којој је објављена и вест.

Хвала!

У Нишу, 24.јануара 2023.године

Аеродроми Србије доо Ниш